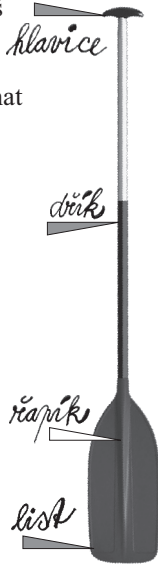




## Deník dědy Jacka

Pádlo si můžeš označit svou značkou, aby šlo lépe rozeznat od ostatních:



## Starý Vojtěch a pádlo

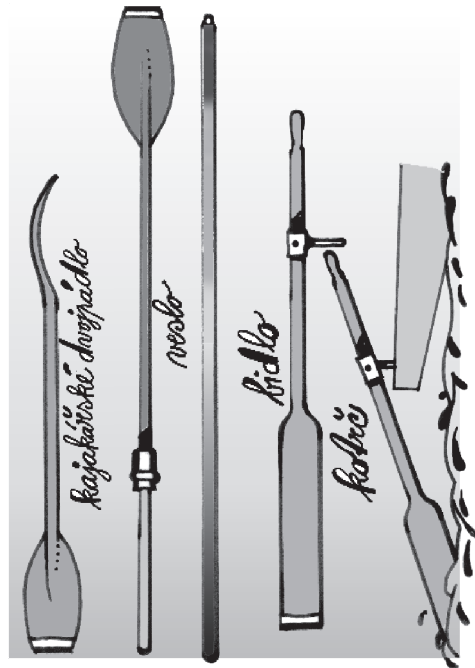
Před tisíci lety se biskup Vojtěch vydal do Pruska, aby tam mezi pohany šířil křesťanství. Během své činnosti si je ale prý rozhněval natolik, že dostal pádlem přes záda. Tento útok Vojtěch přežil poměrně v pořádku, avšak později, při dalším pokusu o šíření křesťanství, byl pohany zavražděn.

Jiní zase říkají, že Vojtěch při své pouti Pruskem sám pádlo používal, aby se k pohanům dostával snadněji přes jezera. Která z obou verzí je pravdivá, nikdo neví. Každopádně sochu svatého Vojtěcha s pádlem v ruce můžeme vidět i u nás: v kostele v Králíkách nebo na chrámu svaté Barbory v Kutné Hoře.



Pádlo slouží k pohánění lodí a člunů. Je to prastarý vynález, i když dnes samozřejmě vypadá jinak než kdysi. Na rozdíl od vesla není k lodi připevněno, ale drží se v ruce. Rozlišujeme pádlo kanoistické, které má pouze jeden list (krom kanoje se používá i na pramicích), a pádlo kajakářské, které má dva listy na opačných koncích dřívku (list na kajakářském pádle je navíc mírně prohnutý).

Pádlo se správně drží tak, že horní ruka je na hlavici pádla, čtyři prsty shora, palec proti prstům zezdola. Druhá ruka pak drží dřívek kousek nad listem.



MOD/K/ŘE STRÁNKY PRO VODNÍ VLČATA A ŽABIČKY 1/2010, PRO SÍŤ VODNÍCH SKAUTŮ VYDÁVÁ HLAVNÍ KAPITÁN VODNÍCH SKAUTŮ

všichni můžeme na palubu



## ČOLKA A ŽABKY PRO VODNÍ VLČATA A ŽABIČKY

1/2010



Ahoj



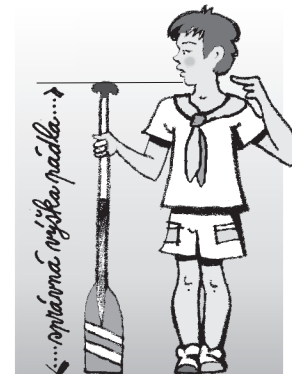
Možná nás už znáte - jsme Čolek a Žabka. Náš děda Jack, kapitán námořní lodi Diamond, nás v září přivedl do oddílu vodních skautů - Šestky.

Hned na první schůzce jsme vyrazili na loď. Pro nás to ale nebyla žádná novinka, pádlování jsme si zkusili už dřív u dědy na rybníku Kačeňák. Dokonce jsme v září s oddílem vyrazili do Prahy na závod Přes tři jezy. Proto jsou tentokrát naše stránky právě o pádlování a pádle. Tak hurá do toho!

## Co se psalo v kronice Šestky o Přech jezích

Na svátek svatého Václava, 28. září, jsme si museli pořádně přivstat. Náš oddíl totiž vyrazil do Prahy na závod Přes Tři jezy. Naši nás dovezli před loděnicí, kde jsme pomohli naložit čtyři přístavní pětsetpadesátky, vesty a pádla. Pak jsme rychle naskákali do autobusu a konečně se vyrazilo! Po hodině a půl cesty, kterou žabičky celou prokecaly, dorazil autobus do Prahy. Tak tak jsme stihli vytáhnout loď a už jsme museli na start.

"Připrav, pozor, vpřed!" Háčci zabrali a my taky - přesně podle nich. "Ráz - dva!" volal na nás kormidelník Pažitka a my makali jak stroje! Propluli jsme pod Vyšehradem, železničním mostem a už tu byla první propust! Naštěstí se nám ji podařilo projet v pohodě, ale někteří jiní se tu vykoukali. Minuli jsme loď, která se kolíbala jak kachna: v posádce totiž nepádlovali všichni stejně podle háčka, ale každý tak, jak se mu zachtělo.



Napravo jsem zahlídl Národní divadlo, ale to už tu byla druhá šlajsna před Karlovým mostem. Měli jsme namále, naše loď nabrala spoustu vody, ale podařilo se nám ji brzy vybrat, a tak jsme mohli jet dál. Dokonce jsme několik lodí předjeli! Pažitka nám vysvětlil, proč jim to nejede tak dobře jako nám: některý vlčata měli moc krátký pádla, takže div nepřepadly do Vltavy, na jiný lodi si zase žabičky vzaly pádla příliš dlouhá, takže se ani nemohly vedle sebe vejít. Každý přece ví, že si na loď musí vzít pádlo správně dlouhé - když se vedle něj postaví, musí mu od země dosahovat akorát k bradě! Kousiček za třetím jezem byl cíl - už jsem se těšil na svácu. Sice jsme nevyhráli (byli jsme asi dvanáctí), ale byl to super zážitek a už se těším na příští rok! Třeba budeme první!!

